

**UMOWA NR: 912700273983**  
**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**  
**W RUCHU KABOTAŻOWYM**

10/84

Wznowienie

nr poprzedniej umowy: 908210670197

**STRONY UMOWY**

<b>Ubezpieczyciel:</b>	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI WARTA S.A.	z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580,00 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580,00 zł; NIP: 521-04-20-047
<b>Ubezpieczający:</b>	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "WTG" WŁADYSŁAW MARCINISZYN	58-521 JEŻÓW SUDECKI, ul. ZACHODNIA 13 REGON: 230254001; NIP: 6111020606
<b>Ubezpieczony:</b>	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "WTG" WŁADYSŁAW MARCINISZYN	58-521 JEŻÓW SUDECKI, ul. ZACHODNIA 13 REGON: 230254001; NIP: 6111020606
<b>Okres ubezpieczenia</b>	od 2019-07-05 do 2020-07-04	
<b>Podstawa zawarcia ubezpieczenia</b>	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.	

**PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**

- TUIR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującego pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony kabotażowego przewozu przesyłek:
    - zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego
    - na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego
  - Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za:
    - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
    - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż:
      - trzykrotność kwoty przewoźnego – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
      - 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej
- Rabunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą nr 1 jeśli zgodnie z przepisami prawa miejscowego nie jest to okoliczność wyłączająca odpowiedzialność przewoźnika
- Załadunek / rozładunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności zgodnie z przepisami prawa miejscowego
- Kontener/ inne opakowania** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- Koszty dodatkowe** TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:
- koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
  - uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
  - koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
    - uprzątnięcia bezużytecznego ładunku

**Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUIR WARTA**

- b) utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
- c) segregowania uszkodzonego ładunku
- 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów
- 1) W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
  - 1) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec (nie ma zastosowania wyłączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa)
  - 2) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu
- 2) Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUIR WARTA podlega temu ograniczeniu.

## INNE POSTANOWIENIA

**Rodzaj ładunków podlegających przewozowi**

Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

<input checked="" type="checkbox"/>	Wyroby tytoniowe
<input checked="" type="checkbox"/>	Wyroby alkoholowe
<input checked="" type="checkbox"/>	Sprzęt elektroniczny
<input checked="" type="checkbox"/>	Sprzęt AGD
	Samochody
<input checked="" type="checkbox"/>	Materiały niebezpieczne
	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

**Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:**

Ładunki wrażliwe / szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.: wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiedlenia

**Zakres terytorialny:**

Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii  
Norwegia

**Suma ubezpieczenia:**

600 000 EUR na jedno	W odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia	
300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia	W odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw

**Franszyza redukcyjna w każdej szkodzi:**

500 EUR dla towarów innych niż wymienione poniżej  
500 EUR w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)  
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

